

# THE MAGICALS 2011-R-RA

DISPOSE DE 28 CLICS DE RÉGLAGE

**SOUPLE ET VIF**  
BLANDO/RÁPIDO  
SOFT/FAST



POSITION "0"

**DUR**  
DURO/LENTO  
HARD/SLOW



POSITION "28"

DANS LE SENS DES  
AIGUILLES D'UNE  
MONTRE.



CLASSIC SHOCK ABSORBERS

## GUIDE DE MISE EN ŒUVRE EN PARTANT DE LA POSITION "0"

### DE 1 à 8 Clicks

Motos avec bras oscillant court.  
Ancrage de l'amortisseur sur l'axe de roue.  
(Pre-65, Pre-72, etc.)  
Pilotes de moins de 80 Kg.  
Réactions vives.  
Motos de moins de 200 c.c.  
(Consultez la liste des ressorts Magicals)

### DE 9 à 13 Clicks

Motos avec bras oscillant demi/long.  
Ancrage des amortisseurs entre l'axe de roue et le bras oscillant.  
Motos Pre-83.  
Réaction entre vif et souple.  
Pilotes de plus de 85 Kg.  
(Consultez la liste des ressorts Magicals)

### DE 14 à 17 Clicks

Pilotes de Plus de 100 Kg.  
Motos très lourdes.  
Réactions souples.  
(Consultez la liste des ressorts Magicals)

### DE 18 à 28 Clicks

Pilotes de Plus de 100 Kg.  
Motos d'enduro-cross-route.  
Motos très lourdes.  
Réactions souples.  
(Consultez la liste des ressorts Magicals)



## TRÈS IMPORTANT

LA POSITION INITIALE "0" EST A UTILISER LORSQUE LA VIST EST AU BORD DU DERNIER FILET DE VISSAGE.

NE JAMAIS ESSAYER D'ENLEVER LE VIS AU-DELÀ DE LA POSITION "0". (CE QUI PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES DANS LE SYSTÈME DE FERMETURE)

LORSQUE L'ON ARRIVE À LA POSITION "0-1 OU 2" IL FAUT PRESSER SUR LA FOURCHE PLUSIEURS FOIS, POUR QUE LA PRESSION PUISSE BIEN FERMER LE MÉCANISME DE SÛRETE DE BLOCAGE.