

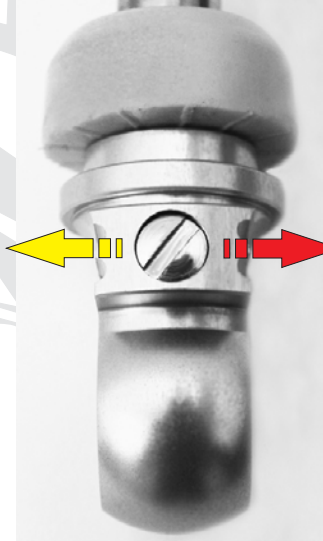
THE MAGICALS 2011-R-RA

HAS 28-CLICK ADJUSTMENT

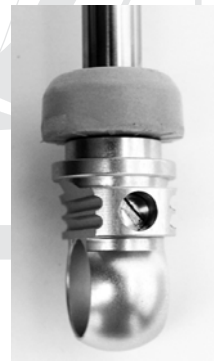
SOFT/FAST
BLANDO/RÁPIDO
SOUPLE ET VIF



POSITION "0"



HARD/SLOW
DURO/LENTO
DUR



POSITION "28"

TURN CLOCKWISE



DANS LE SENS DES
AIGUILLES D'UNE
MONTRE.

OPERATING INSTRUCTIONS STARTING POSITION "0"

1 a 8 Clicks

Motos avec bras oscillant court.
Ancrage de l'amortisseur sur l'axe de roue.
(Pre-65, Pre-72, etc.)
Pilotes de moins de 80 Kg.
Réactions vives.
Motos de moins de 200 c.c.
(Consultez la liste des ressorts Magicals)

14 a 17 Clicks

Pilotes de Plus de 100 Kg.
Motos très lourdes.
Réactions souples.
(Consultez la liste des ressorts Magicals)

18 a 28 Clicks

Pilotes de Plus de 100 Kg.
Motos d'enduro-cross-route.
Motos très lourdes.
Réactions souples.
(Consultez la liste des ressorts Magicals)

9 a 13 Clicks

Motos avec bras oscillant demi/long.
Ancrage des amortisseurs entre l'axe de
roue et le bras oscillant.
Motos Pre-83.
Réaction entre vif et souple.
Pilotes de plus de 85 Kg.
(Consultez la liste des ressorts Magicals)



IMPORTANT

LA POSITION INITIALE "0" EST A UTILISER LORSQUE LA
VIST EST AU BORD DU DERNIER FILET DE VISSAGE.

NE JAMAIS ESSAYER D'ENLEVER LE VIS AU-DELÀ DE LA
POSITION "0". (CE QUI PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES
DANS LE SYSTÈME DE FERMETURE)

LORSQUE L'ON ARRIVE À LA POSITION "0-1 OU 2"
IL FAUT PRESSER SUR LA FOURCHE PLUSIEURS FOIS, POUR
QUE LA PRESSION PUISSE BIEN FERMER LE MÉCANISME DE
SÛRETE DE BLOCAGE.